

Statutární město Ostrava  
**Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz**  
**odbor stavebního řádu a přestupků**

Vaše značka:

VITOMOVD\_1577038

Ze dne:



Č. j.: MOaP/046500/26/OSŘP1/Štv  
Sp. zn.: S-MOaP/042804/26  
Vyřizuje: Mgr. Táňa Štverková  
Telefon.: 599 442 907  
E-mail: tana.stverkova@moap.ostrava.cz  
Datum: 20.5.2026

Česká pirátská strana  
Na Moráni 360/3  
128 00 Praha

## Rozhodnutí

### Povolení zvláštního užívání místní komunikace

#### Výroková část:

Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, odbor stavebního řádu a přestupků, dle ustanovení § 139 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení článku 23 odst. 3 písm. b) obecně závazné vyhlášky města Ostravy č. 10/2022 Statut města Ostravy, ve znění pozdějších změn a doplňků, vykonávající působnost věcně a místně příslušného silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací dle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a ve věcech účelových komunikací dle § 40 odst. 4 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích, ve správním řízení přezkoumal žádost o zvláštní užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, kterou dne 7.5.2026 podala

#### **Česká pirátská strana, IČ 71339698, Na Moráni 360/3, 128 00 Praha**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání, souhlasu vlastníka/správce místní komunikace Statutárního města Ostravy, Městského obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, vydaného prostřednictvím odboru investic a místního hospodářství pod čj. MOaP/044004/26/OIMH/Zlo. dne 14.5.2026 a stanoviska dotčeného orgánu Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu, Výstavní 55, Ostrava - Vítkovice, čj. KRPT-129352/ČJ-2026-070706 dne 11.5.2026 podle § 25 odst. 1 a 2 zákona o pozemních komunikacích a § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů v souladu s § 67 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

#### **povoluje**

zvláštní užívání místní komunikace pro:

**zahájení kampaně České pirátské strany na Jiráskově náměstí v k. ú. Moravská Ostrava (v rozsahu dle přílohy)**

(dále jen "zvláštní užívání komunikace").

**Podle ust. § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích stanoví silniční správní úřad tyto podmínky:**

1. Povolení platí dne: **21.5.2026 (za předpokladu, že rozhodnutí nabude právní moci)**  
Akce potrvá od 8.00 do 18.00 hod.
2. Zabraná plocha činí: **cca 50 m<sup>2</sup> (viz příloha)**  
V rámci akce bude na místní komunikaci umístěno 10 ks sedacích kostek (0,5 m x 0,5 m), party stan (3 m x 6 m), 5 ks pивních setů, řečnický pult, sedačka (1 m x 3 m), 4 ks barových stolků, piknikové deky a 3 odpadkové koše.
3. Za průběh zvláštního užívání komunikace zodpovídá:  
**Česká pirátská strana, IČ 71339698, Na Moráni 360/3, 128 00 Praha**
4. Veškerá zařízení budou umístěna tak, jak je vyznačeno v příloze, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
5. Zařízení musí být umístěno tak, aby na chodníku zůstal zachován v šířce min. 1,5 m bezpečný průchozí profil pro chodce.
6. Zábor musí být zabezpečen tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v normě ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání, která je dle ust. § 29 odst. 1 vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, závazná.
7. Zařízení nesmí zasahovat do průjezdního profilu vozovky, ani jinak bránit provozu na místních komunikacích.
8. Zařízení, která budou součástí akce, je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví osob a zvířat. Zařízení musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k jejich samovolnému pohybu po chodníku či komunikaci, budou dostatečně stabilní a staticky zajištěná tak, aby nedošlo k jejich vývratu.
9. Zařízení nebude možné zaměnit s dopravními značkami, dopravními zařízeními, světelnými a akustickými signály, zařízeními pro dopravní informace a nesmí snižovat jejich viditelnost, rozpoznatelnost nebo účinnost. Zařízení nebude překrývat nebo tvořit podklad trvalého dopravního značení a zařízení nesmí svým umístěním bránit v rozhledových poměrech přilehlých křižovatek. Zařízení nebude oslňovat uživatele dotčené pozemní komunikace nebo jinak narušovat provoz na pozemní komunikaci. Na zařízení nebude užito dráždivých a reflexních barev. Zařízení nesmí svým umístěním bránit v rozhledových poměrech přilehlých křižovatek.
10. Nesmí dojít k jakémukoliv poškození povrchu pozemní komunikace ani jiných zařízení a součástí pozemních komunikací (při instalaci zařízení není povolen zásah do povrchu chodníku nebo vozovky), tzn. že zařízení, která budou součástí zvláštního užívání, nebudou žádnou částí pevně spojena s povrchem místní komunikace a souvisejícími zpevněnými plochami.
11. V průběhu pořádání akce musí být trvale umožněn bezpečný přístup k sousedním nemovitostem.

Účastníci řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Česká pirátská strana, IČ 71339698, Na Moráni 360/3, 128 00 Praha

**Odůvodnění:**

Silniční správní úřad obdržel dne 7.5.2026 žádost společnosti Česká pirátská strana, IČ 71339698, Na Moráni 360/3, 128 00 Praha o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro zahájení kampaně České pirátské strany na Jiráskově náměstí v k. ú. Moravská Ostrava v termínu 21.5.2026 o výměře 50 m<sup>2</sup>.

K žádosti žadatel doložil situační snímek s vyznačením předmětu žádosti odsouhlasený Policií České republiky, Dopravním inspektorátem.

Uvedeným dnem podání bylo v souladu s § 44 správního řádu zahájeno řízení o povolení zvláštního užívání místní komunikace.

Silniční správní úřad do okruhu účastníků řízení ve smyslu § 27 odst. 1) správního řádu zahrnul žadatele; do okruhu účastníků řízení ve smyslu § 27 odst. 2) správního řádu zahrnul silniční správní úřad vlastníka/správce dotčené místní komunikace.

#### **Okruh účastníků řízení byl vymezen následovně:**

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Česká pirátská strana, IČ 71339698, Na Moráni 360/3, 128 00 Praha

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, IČ 00845451, náměstí Dr. E.

Beneše č.p. 555/6, 729 29 Moravská Ostrava

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, prostřednictvím odboru investic a místního hospodářství, IČ 00845451, náměstí Dr. E. Beneše č.p. 555/6, 729 29 Moravská Ostrava

Silniční správní úřad v souladu s 47 odst. 1) správního řádu oznámil opatřením ze dne 11.5.2026 pod čj. MOaP/043485/26/OSŘP1/Štv účastníkům řízení a dotčeným orgánům, zahájení řízení o povolení zvláštního užívání komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Jelikož oprávněná úřední osoba, v rámci své terénní činnosti, provedla obhlídku všech veřejně přístupných účelových komunikací a místních komunikací, které se nacházejí v katastrálním území Moravská Ostrava a v katastrálním území Přívoz (viz. úřední záznam čj. MOaP/017328/26/OSŘP1/Lin ze dne 23.2.2026) a lokalita předmětu žádosti je z tohoto důvodu silničnímu správnímu úřadu z úřední činnosti známa, upustil silniční správní úřad ve smyslu ustanovení 49 odst. 1 správního řádu, od ústního jednání a místního šetření.

Účastníci řízení a jejich zástupci byli v průběhu tohoto správního řízení v souladu s § 36 správního řádu oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy. Účastníci řízení měli právo vyjádřit v řízení své stanovisko. Účastníci řízení a jejich zástupci měli právo nahlížet do spisu a pořizovat si z něho výpisy. Dle § 136 odst. 4) správního řádu měly dotčené orgány v rozsahu své působnosti právo nahlížet do spisu a právo obdržet kopii materiálů tvořících součást spisu. V průběhu řízení nebyly ze strany účastníků řízení vzneseny žádné námítky.

Vzhledem k tomu, že silniční správní úřad po prostudování podkladů shledal, že součástí spisové dokumentace nejsou veškeré zákonem předepsané náležitosti stanovené v § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, vyzval podle § 50 odst. 2 správního řádu účastníka řízení Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, které zastupuje odbor investic a místního hospodářství (vlastníka a správce místních komunikací III. a IV. třídy), k poskytnutí součinnosti tím, že předá silničnímu správnímu úřadu souhlas či nesouhlas s výše uvedeným zvláštním užíváním místní komunikace. Ve smyslu § 39 odst. 1 a § 76 správního řádu byla vlastníkoví místní komunikace usnesením určena lhůta k poskytnutí součinnosti, tj. pro doložení souhlasu či nesouhlasu s výše uvedeným zvláštním užíváním místní komunikace do spisu, a to do 15.5.2026.

Silniční správní úřad ve smyslu § 39 odst. 1 a § 76 správního řádu v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu usnesením, které bylo součástí písemnosti MOaP/043485/26/OSŘP1/Štv prohlásil, že účastníci řízení a jejich zástupci se ve věci řízení o povolení zvláštního užívání místní komunikace, po shromáždění potřebných podkladů, mohou ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním rozhodnutí vyjádřit podkladům rozhodnutí i ke způsobu jejich zjištění, a ve dnech od 18.5.2026 do 20.5.2026 do 14.00 hod. Jednalo se o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci. Účastníci řízení byli zároveň

upozornění, že pokud nevyužijí dané možnosti ve stanovené lhůtě, bude mít silniční správní úřad za to, že nepovažují za nutné se s podklady seznámit, a ve věci rozhodne. Účastníci řízení této možnosti nevyužili a k podkladům rozhodnutí se nevyjádřili.

*Zdejší silniční správní úřad považuje výše citované podklady pro vydání předmětného rozhodnutí za dostatečné. Pro vydání rozhodnutí se silniční správní úřad řídil těmito úvahami:*

Podle § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích je k užívání místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (zvláštní užívání), třeba povolení příslušného silničního správního úřadu. K vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání jsou potřeba veškeré zákonem předepsané náležitosti stanovené v § 25 odst. 1) zákona o pozemních komunikacích, kterými jsou souhlas příslušného orgánu Policie České republiky (ovlivní-li zvláštní užívání bezpečnost nebo plynulost silničního provozu) a souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace.

Souhlas dotčeného orgánu Policie České republiky, Městského ředitelství, Dopravního inspektorátu byl vydán pod čj. KRPT-129352/ČJ-2026-070706 ze dne 11.5.2026. Stanovisko bylo vydáno za podmínek, které silniční správní úřad zapracoval do výrokové části tohoto rozhodnutí. Při splnění stanovených podmínek výše specifikované zvláštní užívání místní komunikace odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odbor investic a místního hospodářství vydal na základě usnesení RMOB MOaP č. 2372/RMOB2226/50/25 ze dne 10.2.2025 a stanovených podmínek, za vlastníka a správce místní komunikace souhlas pod čj. MOaP/044004/26/OIMH/Zlo. dne 14.5.2026.

Na základě výše uvedených skutečností vydání rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace nic nebrání. V souladu s § 25 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích silniční správní úřad stanovil v rozhodnutí podmínky zvláštního užívání, které mají být především nástrojem pro řádnou ochranu komunikace v rámci jejího užívání.

V podmínkách rozhodnutí uvedl silniční správní úřad náležitosti stanovené v ust. § 40 odst. 5 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, kdy specifikoval konkrétní termín pořádání akce, podmínky na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v úseku dotčeném zvláštním užíváním komunikace. Dále žadateli uložil, aby dodržel povinnosti, které jsou sice formulovány v zákoně o pozemních komunikacích, avšak s obecnou odpovědností. Zahrnutím vybraných povinností do podmínek rozhodnutí tak správní orgán vztáhl odpovědnost konkrétně na žadatele, neboť zvláštní užívání je zde v přímé souvislosti s těmito zákonnými povinnostmi. Pokud jde o podmínky vlastníka/správce místní komunikace zavázal správní orgán žadatele dodržet tyto podmínky.

Do podmínek zvláštního užívání místní komunikace nebyly zahrnuty ty podmínky vlastníka komunikace, které vyplývají ze soukromoprávních vztahů jednotlivých účastníků, a podmínky, jejichž plnění vyplývá z přímo platných právních předpisů, neboť povinnost dodržet tyto podmínky vyplývá ze samé povahy právního předpisu jako obecně závazné normy (tyto byly zapracovány do části *upozornění*). Podmínky vlastníka komunikace, jež se netýkají ochrany místní komunikace, bezpečnosti silničního provozu anebo pořádáním akce nejsou dotčeny - v rozhodnutí uvedeny nejsou.

Silniční správní úřad po posouzení žádosti a na základě doložených podkladů neshledal důvody, které by bránily vydání povolení podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, a s ohledem na výše uvedené rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Na základě žádosti Městské policie Ostrava podle ust. § 11a odst. 1 písm. c) bod 2 zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, je toto rozhodnutí zasláno Městské policii Ostrava na vědomí.

Na základě žádosti odboru financí a rozpočtu zdejšího úřadu je v rámci součinnosti ve věci správy místního poplatku za užívání veřejného prostranství toto rozhodnutí zasláno na vědomí taktéž odboru financí a rozpočtu, oddělení místních poplatků a pohledávek.

## **Upozornění:**

Toto rozhodnutí bude v místě užívání po dobu zvláštního užívání místní komunikace pověřeným osobám ke kontrole k dispozici .

Žadatel je povinen dodržovat ust. zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Akce nebude ohrožovat plynulost a bezpečnost silničního provozu, v případě nutnosti uzávěry komunikace, bude zajištěna objízdná trasa včetně dopravního značení a včasné informovanosti.

Jakékoliv poškození pozemních komunikací je žadatel povinen opravit neprodleně na své náklady a toto poškození a opravu vlastníku ihned oznámit;

Žadatel odpovídá za bezpečnost veškerého zařízení na své náklady;

Po ukončení doby zvláštního užívání k požadovanému účelu je žadatel povinen uvést místo užívání do původního stavu na své náklady, tj. do stavu před zahájením zvláštního užívání pozemní komunikace;

Žadatel bude jednat v souladu s Nařízením města č. 2/2020, kterým je regulován reklamní smog ve městě Ostrava a v souladu s manuálem reklamy Ostrava 360°.

Žadatel je povinen ukončit zvláštní užívání do 22 hodin tak, aby poté nebyl provozováním akce rušen noční klid.

## **Poučení účastníků:**

Rozhodnutí je v právní moci, pokud bylo oznámeno a nelze proti němu podat odvolání.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Pokud se účastník řízení vzdá práva podat odvolání, nabývá rozhodnutí právní moci dnem, kdy takové podání správnímu orgánu došlo (jde-li o řízení s jediným účastníkem - § 37 odst. 6 správního řádu v souvislosti s § 73 odst. 1 a § 81 odst. 2) správního řádu, nebo dnem následujícím po dni, kdy se práva podat odvolání vzdal poslední z účastníků, (jde-li o řízení s více účastníky a všichni se vzdali práva podat odvolání - § 91 odst. 4) správního řádu.

Má-li účastník řízení zpřístupněnou svou datovou schránku, orgán veřejné moci doručuje písemnost této osobě prostřednictvím veřejné datové sítě. Písemnost, která byla dodána do datové schránky, je doručena okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodané písemnosti. Nepřihlásí-li se ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byla písemnost do datové schránky dodána, považuje se tato písemnost za doručenu posledním dnem této lhůty (případně-li tento den na sobotu, neděli nebo svátek, je písemnost doručena nejbližší příští pracovní den).

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc ve smyslu § 33 správního řádu.

Ve smyslu § 30 odst. 1 správního řádu jménem právnické osoby činí úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba ve smyslu § 30 odst. 2 správního řádu.

Ve smyslu § 30 odst. 4 správního řádu za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen.

Toto rozhodnutí nenahrazuje jiné opatření nebo rozhodnutí orgánů státní správy, vydávaná podle zvláštních právních předpisů.

*-otisk razítka-*

Mgr. Táňa Štverková  
referent životního prostředí

*-elektronicky podepsáno-*

## **Příloha:**

Situační plán s vyznačením zvláštního užívání místní komunikace.

## **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 36 písm. a) ve výši 100 Kč byl zaplacen dne 19.5.2026.

Místní poplatek za užívání veřejného prostranství dle Obecně závazné vyhlášky č. 15/2023, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství, Statutárního města Ostravy, bude uhrazen bez výzvy a vyměření u správce poplatku (odbor financí a rozpočtu, Ing. Monika Urbanová). Místní poplatek je splatný nejpozději v den zahájení zvláštního užívání.

## **Obdrží:**

účastníci řízení

Česká pirátská strana, IDDS: b2i4r6j

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, doručeno prostřednictvím odboru investic a místního hospodářství, nám. Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava 2

dále obdrží

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, IDDS: n5hai7v

na vědomí

Statutární město Ostrava, Městský obvod Moravská Ostrava a Přívoz, odbor financí a rozpočtu, nám. Dr. E. Beneše č.p. 555/6, Moravská Ostrava, 729 29 Ostrava 2

Statutární město Ostrava, Městská policie, IDDS: 5zubv7w